



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Potreba za emergency refresher kursem
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	BHANSА
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja naveo je sledeće:</p> <p>“Imajući u vidu da je našа obuka u Beogradu završila u Septembru 2012. godine i da od tada pa do danas nismo imali EMERGENCY REFRESHER COURSE imam potrebu da naglasim da se osjećam nesigurno u radu po tom pitanju i mišljenja sam da je to SAFETY ISSUE. EMERGENCY REFRESHER COURSE bi trebalo da imamo bar jednom u 3 godine (kao što vjerovatno i sami znate).</p> <p>EMERGENCY situacije nisu svakodnevnica i ne dešavaju se toliko često i upravo zbog toga dolazi do zaboravljanja procedura i nesigurnosti KL u navedenim situacijama. Zbog svega navedenog i da bi sigurnost zračnog saobraćaja držali na najvišem mogućem nivou, mišljenja sam da nam je hitno potreban EMERGENCY REFRESHER COURSE.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja.</p> <p>Dokumentom "Program kontinuirane obuke kontrolora vazdušnog saobraćaja BHACC" navedeno je sledeće:  "Ova vrsta osposobljavanja mora imati karakter redovne i obavezne za sve imaoce važeće dozvole kontrolora vazdušnog saobraćaja. Takođe, ovo osposobljavanje uključuje vanredne situacije, neuobičajene situacije i degradaciju sistema. Većina ovih osposobljavanja će biti specifičnog karaktera. Emergency Training se sprovodi svake dvije godine."</p> <p>Dokumentom nije propisano šta se događa po isteku perioda nakon dvije godine od završetka "Emergency training"-a.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E4 prema ESARR-u 2, 3E prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno pružanje ATM usluga ali je potrebno postupiti u skladu s predloženim mjerama prevencije, kako bi se spriječilo ponavljanje ove vrste događaja. Što se frekvencije tiče dešava se rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Potrebno je da BHANSA pristupi realizaciji obuke/obuka propisanih dokumentom "Program kontinuirane obuke kontrolora vazdušnog saobraćaja BHACC", oznake ATC.TRE.009, na način da se ostvari kontinuitet bez prekidanja perioda, koji su propisani za određene vidove obuke/obuka.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Ne</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 24.11.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 24.11.2015. godine